

Wykorzystanie formuły PPP dla kompleksowej modernizacji i utrzymania infrastruktury miejskiej

21.05.2015



Zakres prezentacji: Wykorzystanie formuły PPP dla kompleksowej modernizacji i utrzymania infrastruktury miejskiej

Tematy do dyskusji

1. W jaki sposób przeprowadzić kompleksową modernizację i zaplanować długoterminowe utrzymanie infrastruktury miejskiej (drogi, chodniki, zieleń, sygnalizacja, obiekty inżynieryjne, oświetlenie miejskie)?
2. W jakiej formule formalno-prawnej można przeprowadzić zmianę standardu infrastruktury dla mieszkańców?
3. W jaki sposób inne miasta prowadzą politykę modernizacji i utrzymania infrastruktury i jakie są trendy rynkowe?

Projekt modernizacji i utrzymania infrastruktury w Birmingham w formule PPP (1/2) - realizowany przez Amey, spółkę Grupy Ferrovial Servicios

Przykład projektu - Birmingham

2547 km dróg

4923 km chodników

Ponad 95 tys. słupów
oświetleniowych

Ponad 1000 obiektów
inżynieryjnych

277 systemów sygnalizacji
na rozjazdach

740 sygnalizacji na
skrzyżowaniach

~ 14000 znaków
drogowych

3 tunele

Ponad 80000 drzew

Projekt modernizacji i utrzymania infrastruktury w Birmingham w formule PPP (2/2) - realizowany przez Amey, spółkę Grupy Ferrovial Servicios

Przykład projektu - Birmingham

- Birmingham – drugie co do wielkości miasto w Wielkiej Brytanii (> 1 milion mieszkańców)

- Jeden z największych projektów PPP w Europie
- Całkowita wartość projektu ponad 2,7 mld funtów przez 25 lat
- Zakres: Modernizacja i kompleksowe utrzymanie infrastruktury drogowej
- Blisko 600 pracowników przypisanych do realizacji zadań utrzymaniowych (około 250 przejętych z jednostek samorządowych)
- Znaczący program inwestycyjny w pierwszych 5 latach projektu
- Projekt obejmuje utworzenie centrum monitorującego i zarządzania infrastrukturą. Monitoring usługi obejmuje kontrole ponad 500 wskaźników
- Wprowadzenie innowacyjnych rozwiązań redukujące koszty i zwiększające bezpieczeństwo na drogach